



12 ÅR PÅ RULL. Sedan 1997 har Sverker "Svalle" Ottosson haft rullande landsväg i TS Motorsports verkstad. Här har ett oräkneligt antal bilar effektmäts och mappats. Omkring 350 bilar per år är normalt

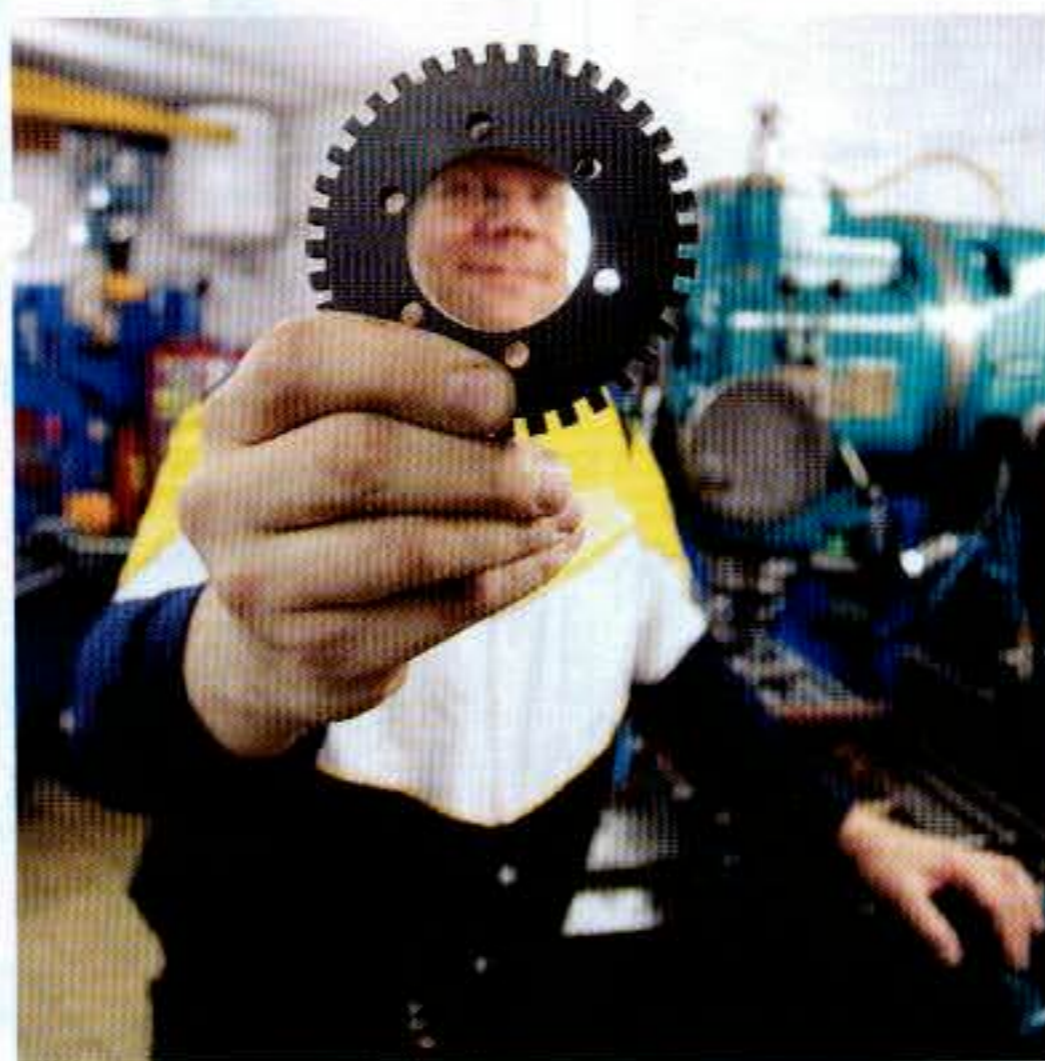
Rullande landsväg på väg

Sedan 1997 har TS Motorsport effektmäts och mappat bilar på rullande landsväg.

Ett oräkneligt antal egna byggen, såväl som andras har fintrimmats i Åstorps-verkstaden.

På senare tid har de uppmärksammas mest för en årlig utflykt på fältet med effektmätning på antingen Vallåkraträffen eller Bilspport Performance & Custom Motor Show.

AV JOHAN ERIKSSON (TEXT), JOACHIM CRUUS (FOTO)



FRÄSIGT. TS Motorsport har även egen svarv och fräs. Båda är av hederlig, handgjord modell, men gör det möjligt att tillverka nödvändiga specialprylar, som exempelvis en trigger-skiva.

motorstyrning med brittiska Emeralds system.

– Även Emerald har en nyhet, en ny motorstyrning som kan styra upp till sex spridare och har sex tändutgångar. Det gör det smidigare att styra framförallt 5-cylindriga byggen.

Den sista tredjedelen av verksamheten är motorsport. Framförallt på våren står tävlingsteamerna på kö till rullarna.

Gillar fältet

Det är inte enbart raceteam och privatpersoner som utnyttjar Svalles tjänster. Andra tuningfirmor hör till regelbundna besökare i bänken med alla tänkbara trimningsgrader och styrsystem.

Svalle och TS Motorsport har inga problem att boka kalendern full. Ändå ser han redan fram emot sommaren då han än en gång planerar flytta hela anläggningen till Vallåkraträffen.

– Absolut! Det är ett slit, och intensivt arbete när allt rullar på, men det är bland de roligare jobben på året. Till viss del är det en form av marknadsföring, men man träffar massor med entusiaster och får se massor med spännande byggen som kanske aldrig kommit till Åstorp. Jag menar, anledningen till att vi gör det vi gör är ju för att vi gillar bilar och motorer. □

Det tar tre dagar att förbereda effektmätningen. Lyfta, demontera, tvätta, flytta och bygga upp på Vallåkraträffen eller *Bilspport Performance & Motor Show*. Det är två platser Sverker "Svalle" Ottosson regelbundet besökt för att rigga TS Motorsports rullande landsväg av modell Dyno Dynamics. Det tar två dagar att flytta hem igen.

Han gör det inte själv heller utan tillsammans med arbetsstyrkan från gårdsgården i Åstorp TS Bilverkstad.

Det är en rejäl kraftsamling, sär-

skilt med tanke på att företaget minst av allt saknar beläggning. Inte eller måste lägga sådan enorm energi på att marknadsföra sina tjänster.

– Ett normalt år har jag haft omkring 350 bilar uppe i bänken, säger Svalle. Allt från enkla kontroller till fullständiga mappningar av styrsystem. Det är en del att göra.

Chipping, mappning & race
Omkring en tredjedel av verksamheten är chipping av gatbilar. TS Motorsport är svensk importör och specialist på Unichip.

– En intressant nyhet är deras piggybacksystem som kan hålla fem separata mappar, förklarar Svalle. Man kan skifta mellan mapparna med hjälp av mobiltelefon. Det kan till och med användas för att eliminera luftmassemätare om man behöver det, eller styra vattensprut eller lustgas. Dessutom kan det flyttas över till nästa bil och programmeras för den.

En tredjedel handlar om mer påkostade motorbyggen som kräver mer avancerad motorstyrning. TS Motorsport erbjuder även kompletta ersättningsystem för